

**Groupe de consultation publique (GCP) sur le Plan directeur de la Ceinture de
verdure de la capitale nationale
Procès-verbal de la réunion d'orientation des membres**

**9 avril 2026
Église Cavalry
1681, chemin Cyrville, Ottawa**

PARTICIPANTS

Membres du GCP (présents en personne) :

- Erin Rosewell – Leslie Park Community Association
- Brian Kelly – Glens Community Association
- Arto Keklikian – SNAP Vallée de l'Outaouais
- Andrei Grushman – Hunt Club Community Association
- Paul Johanis – Alliance pour les espaces verts
- Amanda Brewster – Cedarhill Community Association
- Ian McConnachie – Crystal Beach Lakeview Community Association

Membres du GCP (présents virtuellement) :

- James Terhune – West Barrhaven Community Association
- Deb Sonogo – Bridlewood Community Association
- William Van Geest – Écologie Ottawa
- Kate MacNeil – Ottawa Carleton Wildlife Centre(observatrice)
- Donna DuBreuil – Ottawa Carleton Wildlife Centre
- Rob Attrell – Association communautaire Couvent Glen Bois d'Orléans
- Kate Twiss – Crystal Beach Lakeview Community Association (observatrice)
- Lauren Mintoﬀ – Findlay Creek Community Association
- Bende (Robert Bender) – membre individuel (observateur)

Membres du personnel de la CCN :

- Andrew Sacret
- Kelly McRae
- Patricia McCann-MacMillan
- Cédric Pelletier
- Michelle Prévost-Bisson
- Ryan Kleinau

N°	Membre	Point
Partie 1 : Introduction		
	CCN	Les modalités de participation aux réunions en personne et en ligne sont définies, notamment en ce qui concerne l'utilisation des microphones, l'ordre de prise de parole et les questions d'accessibilité. Les membres peuvent s'exprimer dans l'une ou l'autre des langues officielles. Mot de bienvenue et présentations : - Reconnaissance territoriale - Instructions pour la santé et la sécurité (toilettes, sorties de secours) - Ordre du jour
Partie 2 : Cadre de référence du GCP		
	CCN	Présentation du mandat et possibilité pour les membres de formuler des commentaires après la transmission des documents avant la réunion.
	A. Brewster	Transparence – Si une association communautaire a une opinion bien arrêtée sur une question, son point de vue pourra-t-il être publié, même en cas de désaccord au sein du groupe?
	E. Rosewell	Précisions sur le rôle que jouerait le GCP dans la révision des comptes rendus de réunion – De quoi s'agit-il exactement?
	CCN	Réponse de l'équipe de projet Les procès-verbaux et les résumés seront communiqués à tous les membres avant leur publication. Les membres peuvent demander des modifications au besoin pour assurer l'exactitude des comptes rendus. Les membres auront une semaine pour examiner le cadre de référence et formuler leurs commentaires avant la diffusion des versions définitives.

N°	Membre	Point	
Partie 3 : Présentation du Plan directeur de la Ceinture de verdure (présentation par l'équipe de projet)			
	CCN	Présentation du Plan et des cadres de planification, de la Ceinture de verdure et du contexte régional, suivie d'une séance de questions-réponses.	
			Réponse de l'équipe de projet
	W. Van Geest	Précisions sur ce que sont les « expériences de la capitale » et exemples possibles.	Distinction entre les offres proposées par les municipalités et celles associées à la capitale. Ce sont les expériences destinées aux visiteurs (venant de l'extérieur d'Ottawa et de l'étranger). En dehors de la Ceinture de verdure, il s'agirait notamment des principales destinations et attractions touristiques susceptibles d'attirer les visiteurs vers la Ceinture de verdure (par exemple, Mer Bleue).
	D. Sonego	Dans le contexte des expériences – Les pistes de ski de fond feraient-elles l'objet d'une promotion?	Oui. En général, l'accent est mis sur le parc de la Gatineau, mais nous voudrions également attirer l'attention sur celles de la Ceinture de verdure.
	A. Keklikian	Comment les éléments bâtis culturels et les caractéristiques naturelles sont-ils pris en compte, et feraient-ils partie de l'utilisation des terres?	En ce qui concerne le patrimoine culturel, une étude est en cours et devrait être terminée prochainement. Elle contribuera à définir les orientations stratégiques du Plan. Une fois les travaux sectoriels achevés, nous

N°	Membre	Point	
			examinerons comment intégrer ces éléments.
	R. Attrell	Fragilité écologique des terrains et manière dont les espèces envahissantes sont repérées et gérées dans l'ensemble de la Ceinture de verdure. Intérêt également pour les considérations applicables à des secteurs comme Mer Bleue (par exemple), qui ne sont accessibles que par véhicule, afin d'en améliorer l'accessibilité et d'y attirer un plus grand nombre de visiteurs.	Une partie du processus est actuellement à l'étude; l'objectif est de rendre la Ceinture de verdure plus accessible à un plus grand nombre de personnes. La question sera vraisemblablement abordée plus loin dans le processus afin de déterminer ce qui serait viable; il pourrait être possible de s'inspirer du succès de la navette du parc de la Gatineau. Nous travaillons également en étroite collaboration avec la Ville d'Ottawa sur des mesures de transport durable dans le cadre du processus de planification.
	W. Van Geest	<i>(Dans le clavardage)</i> De nombreux bus remplis de gens, c'est bien mieux que de nombreux stationnements remplis de voitures!	
	A. Keklikian	Création d'un accès aux espaces, mais on a mentionné que l'environnement naturel est ce qui a le plus de valeur. Un équilibre devra être trouvé entre la conservation et l'empreinte humaine sur ces écosystèmes.	Pris en note par l'équipe de projet.
Partie 4 : Discussion			
	CCN	Occasion d'approfondir la discussion. 1. Selon vous, quels sont les principaux enjeux qui devraient être abordés ou faire l'objet d'une réflexion plus approfondie en ce qui concerne la Ceinture de verdure de la capitale nationale?	

N°	Membre	Point	
			Réponse de l'équipe de projet
	I. McConnachie	Notre association communautaire a été confrontée à des enjeux liés à des terrains avoisinants qui n'ont pas encore été aménagés, c'est-à-dire les terrains adjacents à la station Moodie. Bien que la Ville d'Ottawa ait initialement reconnu la valeur de ces terrains en tant que partie intégrante de la Ceinture de verdure, de récentes initiatives provinciales viennent accroître la pression pour qu'ils soient désignés en vue d'un aménagement axé sur le transport en commun. Il existe une perception selon laquelle la Ceinture de verdure est simplement un territoire pas encore aménagé. Il serait souhaitable de voir des négociations sur les compromis possibles dans l'utilisation des terres (l'aménagement par opposition à la conservation). Le défi sera de mener à bien la vision, notamment celle visant à protéger les espaces verts contre les gouvernements qui ont des priorités différentes. Il faudrait que des protections soient intégrées aux visions qui sont établies. Des défis existent dans les interactions entre la CCN et d'autres structures gouvernementales.	
	P. Johanis	La conservation comme priorité : si elle est toujours intacte dans 50 ans, ce serait un succès, et ce devrait être au cœur de ce que nous faisons, en fonction des espoirs de la	En ce qui concerne cette déclaration, l'équipe est certainement au courant, mais elle n'a pas discuté des

N°	Membre	Point	
		communauté à l'égard des terres ou du secteur. La conservation doit demeurer une priorité; toutefois, il est difficile de maintenir la conservation comme objectif, car la Ceinture de verdure représente un actif difficile à préserver dans le contexte des pressions actuelles (climat, capacité de la CCN, aménagement et vente possible de terrains). Se demande s'il y a eu une réaction ou un effet à la suite de l'annonce de la déclaration sur la nature faite récemment par le premier ministre à Wakefield.	répercussions possibles sur le présent Plan.
	A. Brewster	Souligne la nécessité d'une communication plus claire concernant les utilisations permises dans la Ceinture de verdure, notamment les activités récréatives et agricoles, ainsi que la façon dont cette information est transmise aux communautés. Demande des précisions sur la manière dont les différents actifs de la CCN (p. ex. le parc de la Gatineau par rapport à la Ceinture de verdure) sont positionnés et compris. Demande également, dans une perspective à plus long terme, s'il y aurait des possibilités d'envisager des expériences payantes comme mécanisme de financement possible, plutôt que comme une attente ou une proposition.	Terres agricoles – transition en cours vers des cultures durables, travaux menés à l'interne par la CCN, sous la responsabilité du groupe de l'Immobilier.
	W. Van Geest	Assurer un bon accès en établissant des liens avec les réseaux existants, comme les services d'autobus, en	

N°	Membre	Point	
		pensant à la fois à l'utilisateur et à l'équité; les terrains qui ne sont pas aménagés peuvent être considérés comme des terrains en attente d'aménagement. Il est important de permettre aux gens de faire l'expérience des terres de la Ceinture de verdure et de s'y investir, à des fins d'éducation et pour qu'ils en comprennent la valeur, sans les dénaturer (un équilibre est nécessaire). L'accès aux terres devrait se faire de manière durable. Les grands stationnements ne sont pas utiles; il faut plutôt miser sur des liens durables (p. ex. pistes cyclables, navettes). Dans l'idéal, il faudrait que ces espaces demeurent intacts, mais ce n'est pas réaliste dans le contexte actuel. Une partie de la solution consistera à amener les gens à comprendre leur valeur; il s'agit de le faire de la bonne manière.	
	R. Attrell	<i>(Dans le clavardage)</i> Nous avons déjà des parcobus qui pourraient être intégrés à des circuits de navettes vers des sites de la Ceinture de verdure.	
	A. Keklikian	Éducation et sensibilisation du public – Les gens ne connaissent pas beaucoup la Ceinture de verdure; il serait utile de mieux mettre en valeur son rôle ainsi que son importance à long terme. La fragmentation et l'empiétement devraient être atténués et, dans la mesure du possible, évités. La protection juridique est également importante.	

N°	Membre	Point	
	A. Grushman	Limites de la Ceinture de verdure – Comment sont-elles établies et quel est le processus en cas de modification éventuelle entre les versions du Plan?	À l’heure actuelle, les limites ne sont pas officiellement fixées; elles dépendent en grande partie de la situation foncière du moment. L’intégration des limites et des affectations actuelles dans le plan officiel a permis d’assurer une meilleure concordance entre les processus de planification fédéral et municipal. Il faudra peut-être continuer d’examiner la question des limites au fil de ce processus. Des terrains ont également été ajoutés lorsque des occasions d’acquisition se sont présentées; d’autres ont aussi été retirés (par exemple, l’aéroport). Il s’agit d’un processus évolutif, mais l’objectif demeure de maintenir et de protéger les corridors écologiques, comme pour le parc de la Gatineau.
	CCN	2. Selon vous, quelles seront les possibilités les plus importantes pour la Ceinture de verdure de la capitale nationale?	
			Réponse de l’équipe de projet
	I. McConnachie	Côté ouest – fermes situées le long de la promenade Moody; c’est bien de voir qu’elles ont réussi à adopter des pratiques plus durables. Ce changement contribue aussi à faire	

N°	Membre	Point	
		passer le message sur l'importance de créer de la valeur pour la Ceinture de verdure; nous avons pu présenter certains de ces succès dans les bulletins d'information communautaires. La CCN doit faire valoir ce que les fermes offrent sur le plan de la durabilité et de la disponibilité. En ce qui concerne l'utilisation des terres, il faudrait savoir dans quelle mesure la CCN connaît les écosystèmes de la Ceinture de verdure afin de garantir la continuité des corridors écologiques et ainsi de contribuer à la protection contre l'urbanisation.	La CCN dispose d'une équipe responsable de l'environnement (services écosystémiques) ainsi que de biologistes qui s'intéressent à la Ceinture de verdure.
	D. DuBreuil	La stratégie en matière de biodiversité sera importante; elle devra s'harmoniser d'une manière ou d'une autre avec la stratégie pour la nature annoncée par le gouvernement fédéral. Je suggère la création d'un comité d'intendance afin que les citoyens puissent participer de manière continue et aligner leurs efforts sur la stratégie fédérale pour la nature.	
	R. Attrell	Il faudrait envisager des possibilités de transport actif à des fins de déplacement en particulier, en collaborant avec la Ville et la CCN pour utiliser les espaces adjacents aux autres modes de transport. Il existe des possibilités d'aménager un sentier polyvalent le long de la route 174 qui traverse les terres agricoles de la CCN. Le long de la rivière dans la partie est, par exemple	La CCN a examiné ces liaisons et a élaboré des politiques visant à combler ces lacunes dans le Plan du parc Sir-George-Étienne-Cartier.

N°	Membre	Point	
		à Convent Glen, il faudrait aménager une voie entre la promenade et le sentier en terre battue pour améliorer la liaison avec le centre-ville. L’initiative du projet de loi 60 de l’Ontario limite l’utilisation du vélo. Pour offrir des possibilités de transport actif, on pourrait tirer parti de l’espace disponible dans l’emprise routière existante.	
	A. Brewster	L’éducation sera essentielle; il faut également comprendre ce qui se passe sous la surface, notamment en ce qui concerne les bassins versants et les ressources en eau, ainsi que leurs liens au sein de la Ceinture de verdure. Il faudrait comprendre où se situent les priorités et les liens entre les systèmes. Comprendre quels sont les critères et collaborer avec la Ville pour participer aux décisions relatives aux terrains. Est-il possible, par l’intermédiaire de partenariats, d’acheter des terrains et de les donner ensuite à la CCN pour qu’elle les protège? À quoi ressembleraient ces acquisitions? Sont-elles possibles?	La CCN a eu des discussions avec la Ville, la RVCA et d’autres promoteurs afin de comprendre les répercussions sur ses terrains.
	D. Sonego	En ce qui concerne les pistes cyclables, il existe de nombreuses pistes non officielles. Toutefois, leur mise en valeur et l’officialisation afin de soutenir les déplacements quotidiens et d’encourager davantage de personnes à choisir le vélo plutôt que l’automobile représentent des	

N°	Membre	Point
		occasions pour la CCN. L'accessibilité peut être difficile pour certaines communautés en raison de leur éloignement de la Ceinture de verdure. Au sujet de l'éducation et de la signalisation, les panneaux de la Ceinture de verdure sont souvent vandalisés; le Géocaching sur place et en ligne pourrait être une autre option pour aider à l'éducation et à la jouissance de la Ceinture de verdure, et pour la rendre plus accessible. Le site Web de la CCN était difficile à consulter; il serait peut-être plus simple de le structurer par parc ou par priorité.
	I. McConnachie	Sites qui connaissent du succès (sentier d'hiver de l'Ouest d'Ottawa) et ski – mais il y a aussi des défis dans d'autres domaines; avec la popularité, il faut entretenir les aménagements et les installations (par exemple, manque de places de stationnement) et leurs accès. À l'avenir, il faudra gérer la façon dont les gens se rendent à ces aménagements, sans nuire aux espaces naturels environnants. Le réseau de transport actif devrait être développé de manière plus complète afin d'assurer la liaison avec les terrains adjacents à ceux de la CCN. La CCN est consciente de la popularité de ses terrains et des difficultés d'accès à ceux-ci. La Direction de l'intendance de la capitale de la CCN gère et supervise ces installations; il y a aussi eu des sondages sur l'utilisation des sentiers menés au sein de la CCN qui portaient plus particulièrement sur la Ceinture de verdure.

N°	Membre	Point	
	A. Keklikian	Possibilité d'améliorer/de renforcer la signalisation de la Ceinture de verdure, tant pour s'y rendre que pour circuler à l'intérieur de celle-ci vers les endroits d'intérêt.	
Partie 5 : Prochaines étapes			
CCN	Des journées portes ouvertes et un sondage public auront lieu ce printemps, à compter du mois de mai. Nous demanderons aux membres du GCP de contribuer à faire connaître ces occasions de participation du public au sein de leurs réseaux. La prochaine réunion du GCP aura lieu début mai; à cette occasion, les discussions porteront sur l'ébauche de la vision et les principes directeurs. Nous invitons également les membres à envisager de participer en exerçant la coprésidence. Enfin, les documents de présentation seront communiqués à tous les membres à l'issue de cette réunion.		
			Réponse de l'équipe de projet
A. Keklikian	Les comptes rendus des réunions avec les intervenants seront-ils communiqués au GCP, et vice versa?	Oui. Les résultats des réunions seront communiqués.	